

TIC102: RENDIMIENTO COMPROBADO

**Clasificación confiable de vehículos y conteo de ejes,
incluso en múltiples carriles.**



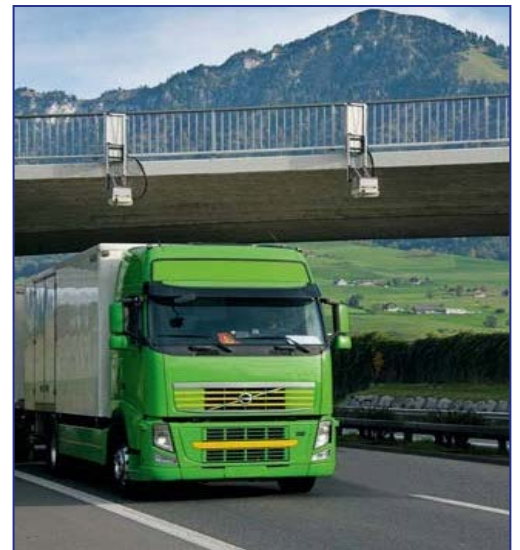
TIC102: RENDIMIENTO COMPROBADO

La gestión moderna del tránsito en calles y rutas está orientada hacia la seguridad, la eficiencia y un buen equilibrio medioambiental. MSTRAFFIC ofrece una amplia gama de productos innovadores y confiables, para aplicaciones en tecnología en muchas áreas de adquisición de datos en la industria de ingeniería de transporte.

Basado en la tecnología de escáner láser, el sistema TIC102 toma datos sobre vehículos, flujo de tránsito y la composición del tránsito en la vía. Usando rayos láser infrarrojos invisibles, los escáners láser exploran la vía hasta 50 veces por segundo. Los datos de medición adquiridos se utilizan para generar un modelo 3D de cada vehículo. El asistente de instalación gráfica y varias auto-pruebas permiten una puesta en marcha fácil y económica. Para contar los ejes, el probado sistema de perfiles TIC102 se mejora con un escáner láser adicional. Con los datos adicionales, el sistema determina de forma fiable el número de ejes.

Detección confirmada

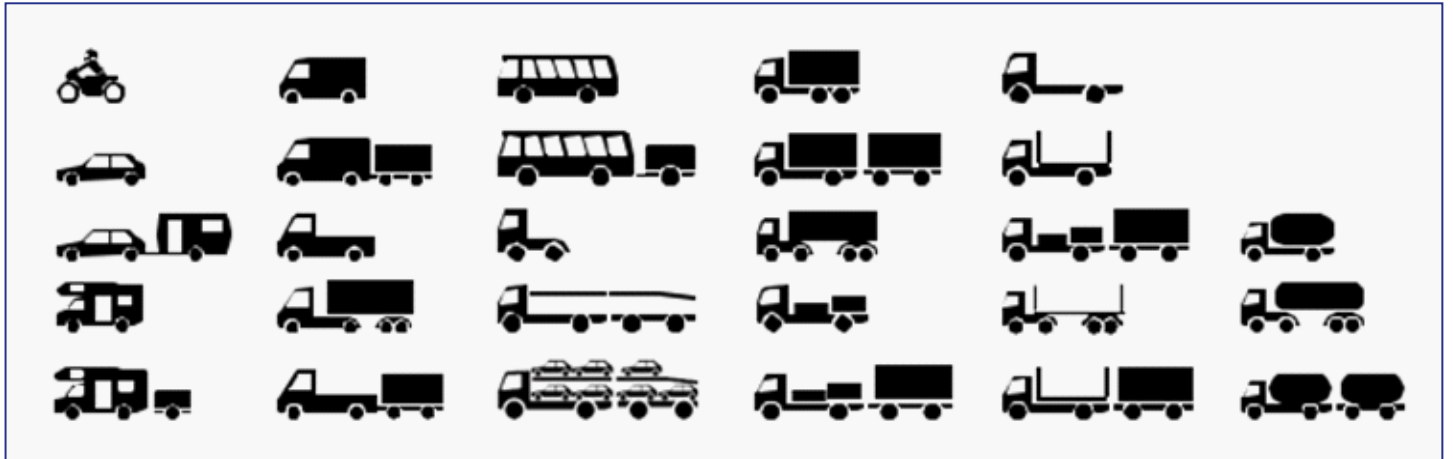
- Normalmente 99,8% de precisión en el conteo.
- Analiza todo el ancho de la vía.
- TIC102 detecta incluso vehículos que cambian carriles.
- Resistente a factores meteorológicos como niebla, lluvia y nieve.
- Incluso detecta vehículos en tránsito de ida y vuelta.



Amplio rango de valores medidos

- Clasificación con un típico 98% de precisión.
- Indicación de confianza para cada valor medido.
- Detección de carril.
- Intervalos de tiempo entre vehículos.
- Identificación positiva del vehículo con una marca de tiempo para sistemas de terceros, como cámaras de reconocimiento de matrículas.

TIC102: RENDIMIENTO COMPROBADO



Amplio Uso

- Clasificación de vehículos y conteo de ejes, en varios carriles.
- Medición de velocidad.
- Detección de congestión.
- Conteo vehicular.
- Análisis de tránsito.

Sin interrupción del Tránsito

- Fácil Instalación y Bajo Mantenimiento.
- Se ajusta fácilmente para identificar los carriles.
- No genera problemas de visión al conductor.



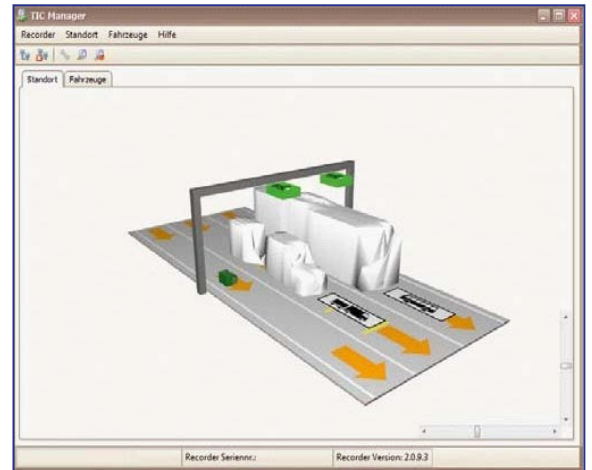
TIC102 con conteo de ejes. La solución completa

- Alta precisión en el conteo de ejes para todas las condiciones de tránsito.
- Simple y económica instalación sobre un lado de la autopista.

TIC102: RENDIMIENTO COMPROBADO

Programación amigable

- Auto Calibración y rápida configuración.
- Interfaz intuitiva.
- Modulación 3D en tiempo real.
- Interfaz TCP/IP.
- Mantenimiento remoto.
- Acceso remoto para configuración.



Clasificación confiable de vehículos y conteo de ejes, incluso en múltiples carriles

Descripción del Producto

El sistema de perfil TIC102 Pro (Traffic Information Collector) se basa en la tecnología de medición láser alemana. Está diseñado para su uso en tráfico de múltiples carriles, flujo libre y tránsito urbano para sistemas de peaje y para la gestión del tránsito. Una herramienta de configuración altamente innovadora, incluida una vista 3D en vivo, permite la puesta en marcha en sólo unos minutos. El sistema se calibra automáticamente durante el tránsito fluido y proporciona una función de mantenimiento remoto. La configuración adaptable mejora significativamente las tasas de detección.



Principales Características

- Clasificación de vehículos muy precisa y conteo de ejes en todas las condiciones del tránsito.
- Confiable en tránsito de múltiples carriles y de flujo libre y tránsito urbano.
- Detección de cambios de carril de vehículos.
- Detección de hasta 30 clases de vehículos diferentes.
- Información sobre velocidad y dimensiones del vehículo.
- Sincronización horaria con sistemas externos.

TIC 102: RENDIMIENTO COMPROBADO

Beneficios

- La calibración automática permite la puesta en marcha en pocos minutos.
- Intuitiva interfaz gráfica de usuario permite una operación rápida y fácil.
- Detección completa de vehículos y ejes aumenta la precisión de clasificación.
- Instalación sencilla y económica en el lado y por encima de la vía. No se requiere ningún trabajo en la superficie de la vía.
- Software Trigger, mejora la detección y la velocidad de lectura de cámaras detectoras de placas.
- Bajo Mantenimiento y Rápida Instalación, reduce costos de mantenimiento.
- Operación confiable en malas condiciones climáticas y con lluvia.

Descripción Técnica

- Aplicación: Velocidad, clasificación vehicular, conteo vehicular, conteo de ejes.
- Diseño Scanner: 2 Scanners.
- Datos de vehículos: Clasificación (hasta 30 clases), sentido de circulación, carril asignado, nivel de seguridad en los datos vehiculares.
- Cantidad de carriles monitoreados por equipo: 1
- Distancia recomendada entre máxima altura del vehículo y sensor: 1,5 mts.
- Calibración: automática.
- Performance: mayor 99,8%.
- Nivel de seguridad en la clasificación vehicular: 98%.
- Interfaces: 2 puertas Ethernet 1 Gbits.
- Alimentación 24 VDC.
- Consumo: 130 W
- Dimensiones: 355 mm de ancho x 482 mm de largo x 373 mm de alto.
- Peso: 16,1 Kg.