

Señalización Inteligente

Sistema Accionado por el Tránsito (SAT)

mstraffic ofrece productos para una **Señalización Inteligente**, los Sistemas Accionados por el Tránsito (SAT) están pensados para otorgar una mayor seguridad en el tránsito automotor y ajustar desequilibrios de tiempo en los cruces a los que acceden volúmenes vehiculares dispares, entre calles, avenidas, rutas o peatones, ya sea esta permanente o temporal.

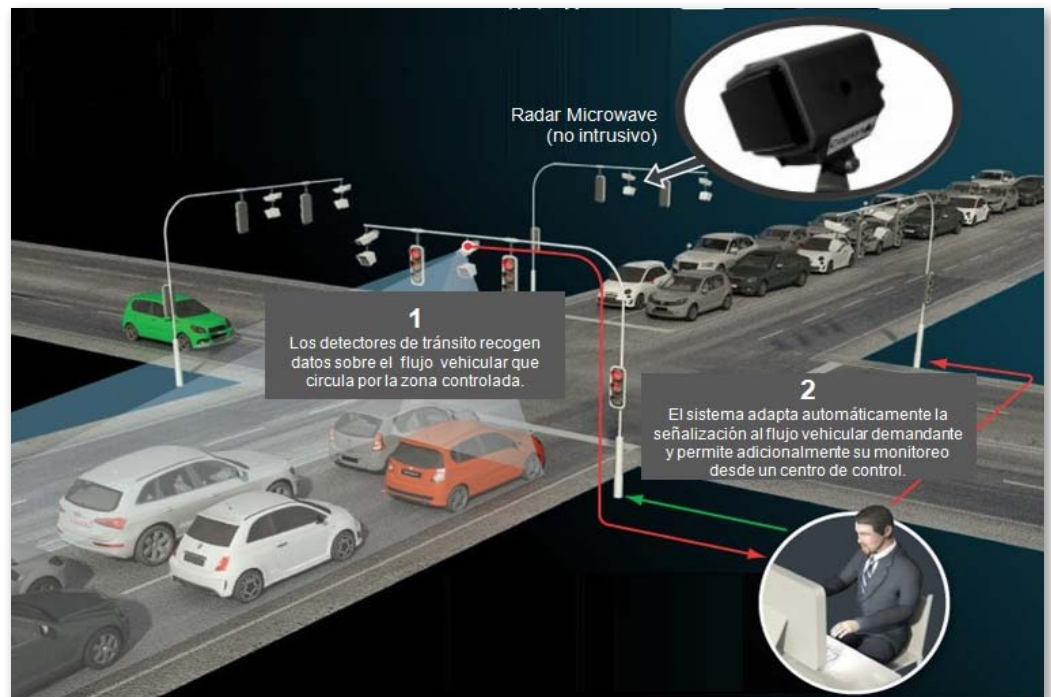
El funcionamiento se basa en la implementación de detectores de tránsito, de alta confiabilidad, de última generación, no invasivos, los cuales analizan los flujos de los accesos a las vías otorgando a cada una la prioridad correspondiente, debidamente señalizada, de forma tal que ninguno de los accesos se vea perjudicado por demoras innecesarias, permitiendo un cruce seguro y dinámico.

El sistema está diseñado teniendo en cuenta una reducción de mantenimiento de sus instalaciones otorgando la máxima seguridad de señalización, un sistema de comunicación permite que ante una falla esta sea informada en forma inalámbrica al instante, permitiendo una rápida intervención de los equipos de mantenimiento.

Se pretende lograr así mismo que el sistema contribuya a la instrucción de automovilistas y peatones, en cuanto al respeto de las normas de tránsito y la seguridad vial, en base a la reducción de los tiempos de espera.

El sistema se basa en la observación técnica permanente de las conductas de circulación y demandas de seguridad, utilizándose para esto elementos de censo de alta confiabilidad, calidad y tecnología de última generación.

Su diseño permite ser adaptados a su montaje en columnas con pescante o postes verticales, tanto en zonas rurales como urbanas.



Aplicaciones

- Cruces de tránsito con volúmenes vehiculares desequilibrados
- Reducción de tiempos de espera en recorridos críticos
- Re educación de conductores y peatones

Características Técnicas

Carteles inteligentes de velocidad máxima y control de la circulación.
Aviso previo de cruce peligroso.
Iluminación adecuada de la zona intervenida.
Señalización luminosa, determinando prioridades de circulación, de peatones y vehículos.
Reducción total de elementos causantes de posibles accidentes, como ser lomos de burro, etc.
Control de velocidad y violación de cruce con semáforo en rojo y/o invasión de senda peatonal.
Indicación de límite de velocidad y velocidad de circulación.
Aviso remoto de infracción de tránsito, con determinación de tipo de infracción y vehículo.
Sistema controlador de tránsito inteligente con aviso de estado y funcionamiento desde puesto remoto.
Señalización Horizontal y Vertical.
Señalización luminosa adelantada para garantizar un despeje de la zona a controlar.
Semáforos peatonales, con cuenta regresiva para mejor control de los peatones.
Radar de velocidad por principio Doppler-Fizeau en la frecuencia 24.125 Ghz (banda k), rango de detección 150 mts.
Sistema UPS, para el mantenimiento de la energía en caso de corte de la misma.

Principales Ventajas

- Mayor seguridad vial.
- Reducción de tiempos de espera.
- Mejora de la circulación vehicular y peatonal.
- Ajuste de desequilibrios de tiempo en los cruces.
- Opcional sistema autónomo de energía.